

# 縦列駐車



神戸ドライバーズサポート

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習

# ハンドルを回す方向

**左**にバックしたいとき



**左**に回す



振り返ると左右が逆になるため  
**「助手席側に回す」**  
と言い換えることもできます

**右**にバックしたいとき



**右**に回す



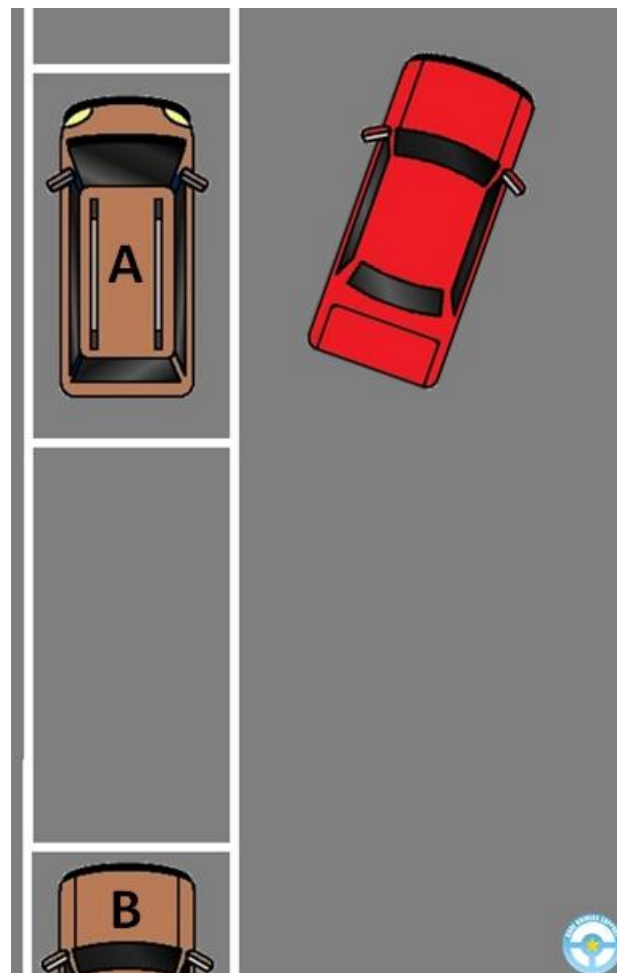
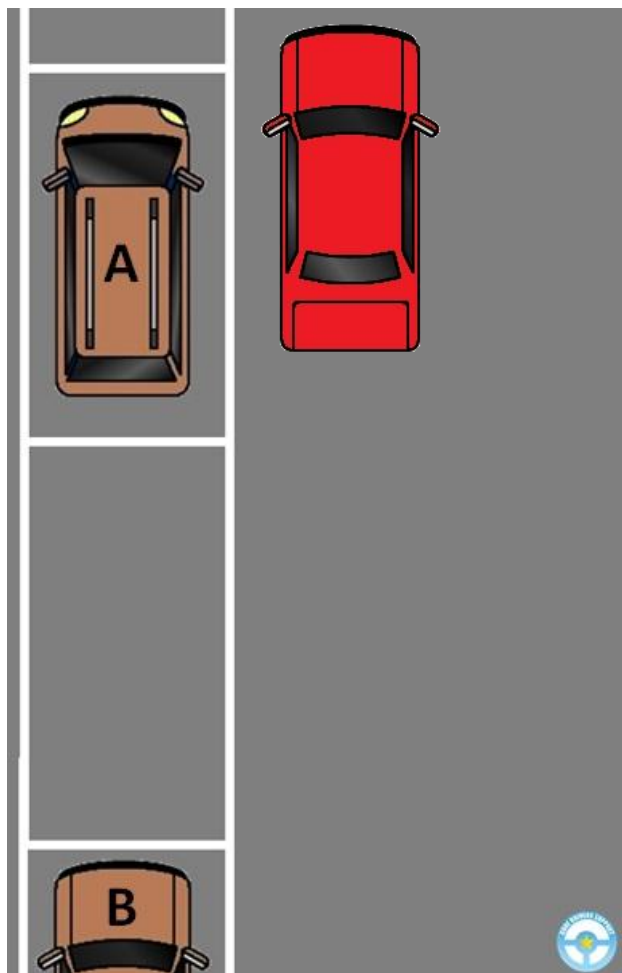
振り返ると左右が逆になるため  
**「運転席側に回す」**  
と言い換えることもできます

# 後退開始位置への誘導

後続車に注意し、A車より少し前に出て  
平行に停止する



後続車がなければ、少し斜めにして  
停止しても構いません

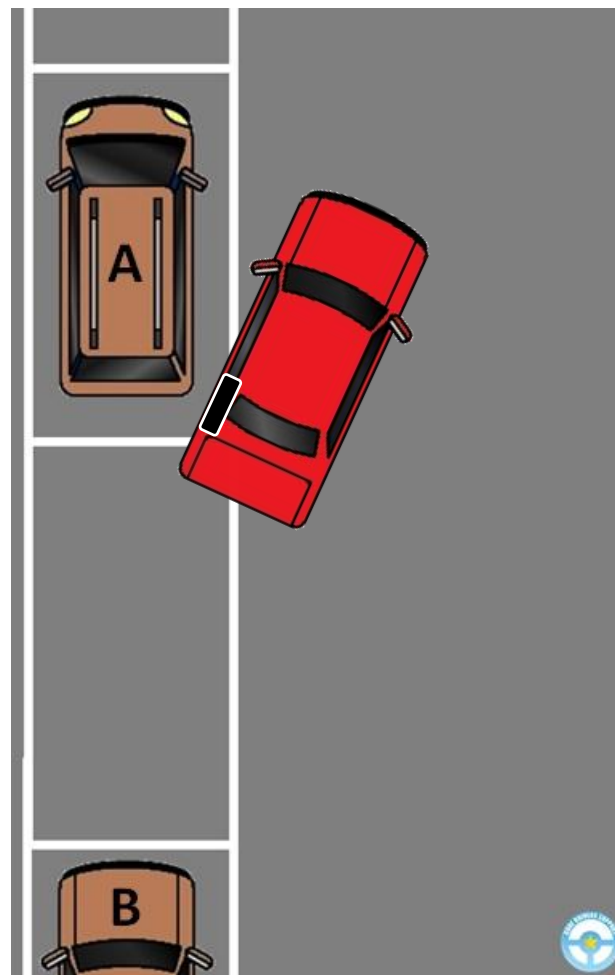
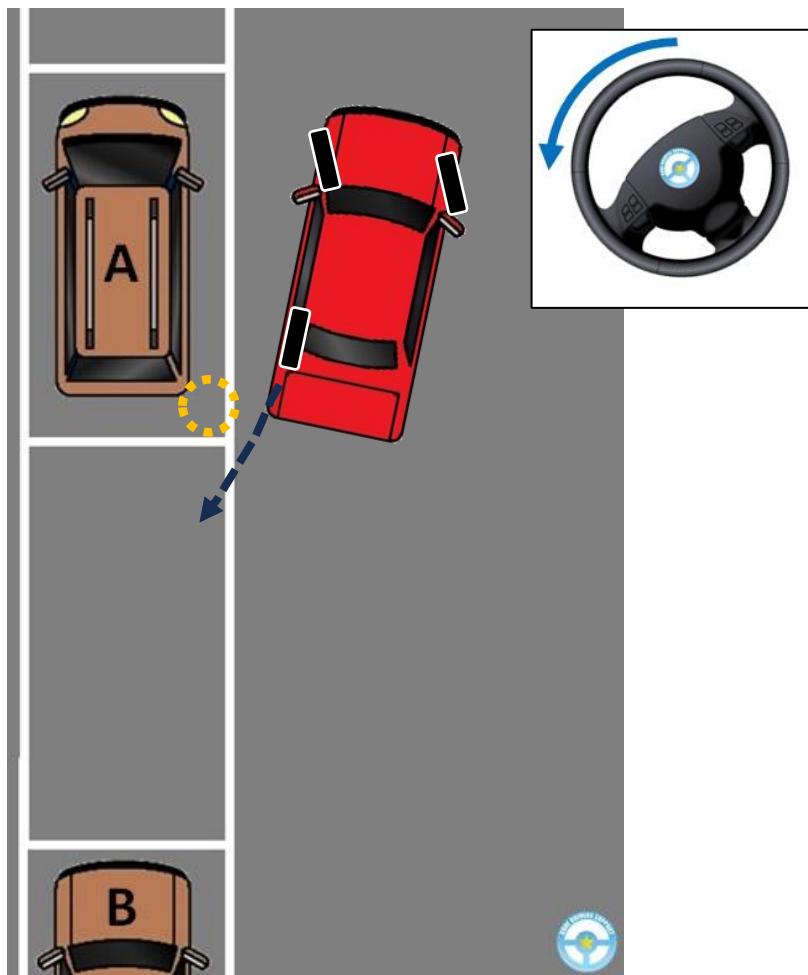


# 誘導①

A車の右後部に接触しないように注意して  
ハンドルを左に回す



A車に近づきすぎると、この後ハンドルを右に  
回すことができません

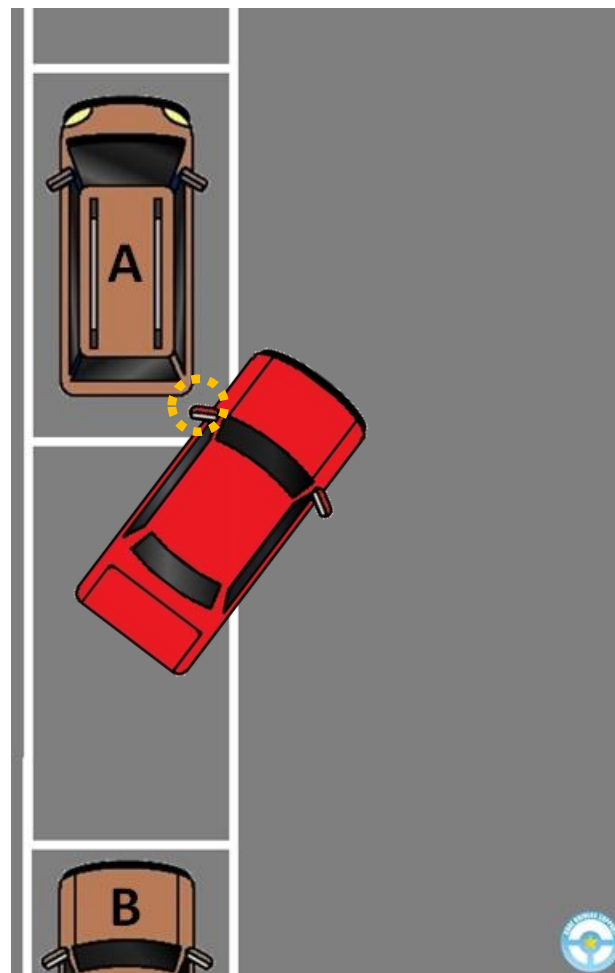
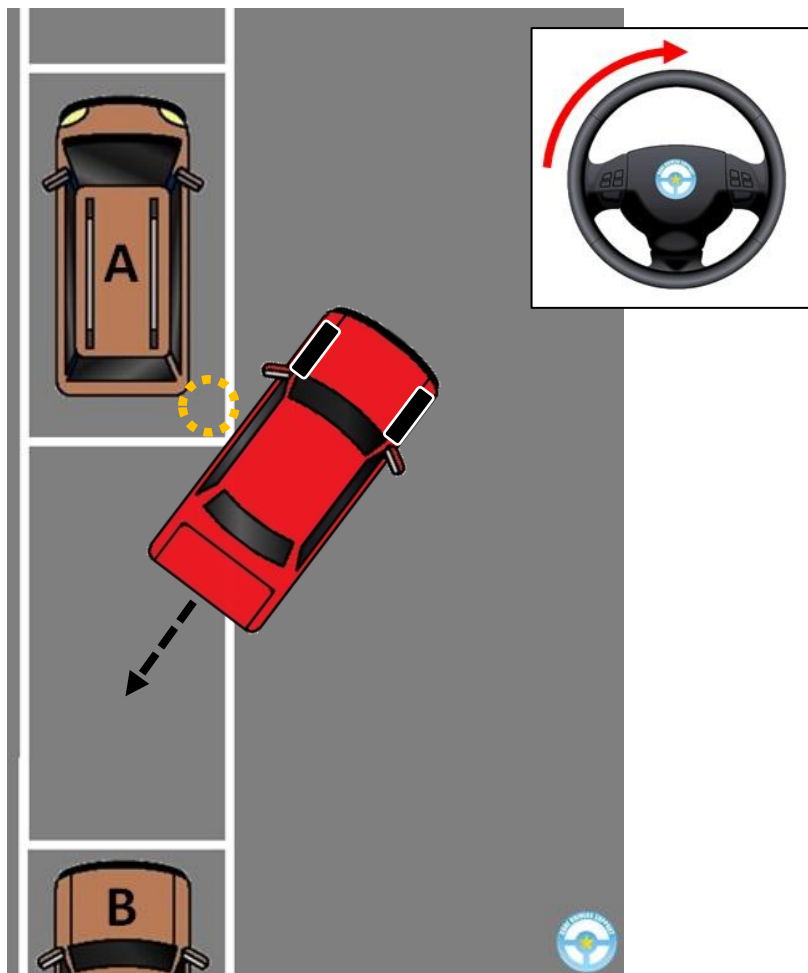


## 誘導②

後退できる距離を考えて角度調整したら  
ハンドルを戻して真っすぐ後退する



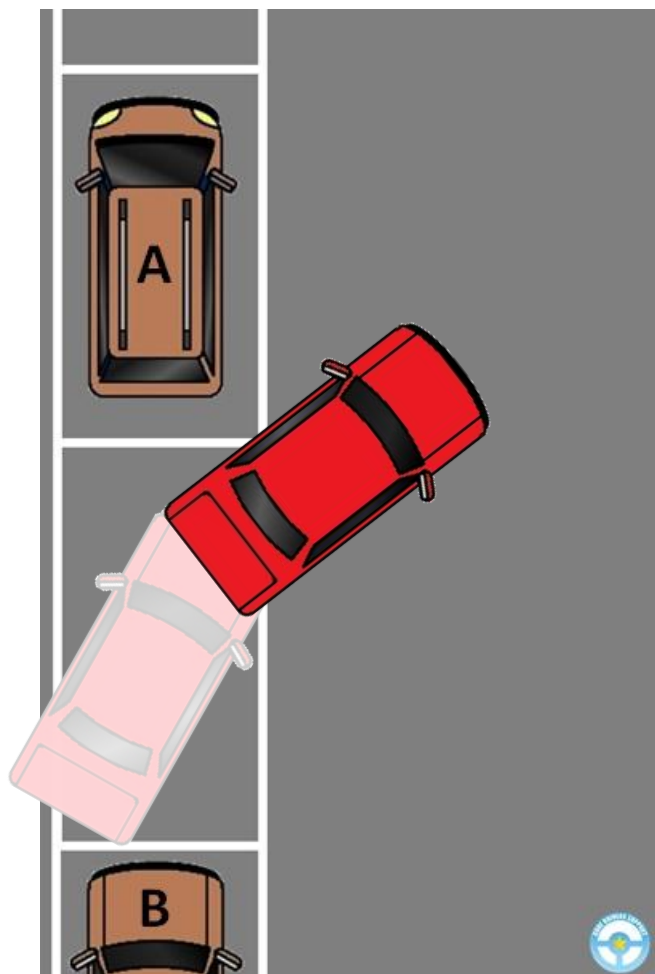
A車に近づきすぎると、この後ハンドルを右に  
回すことができません



# 角度調整の注意点

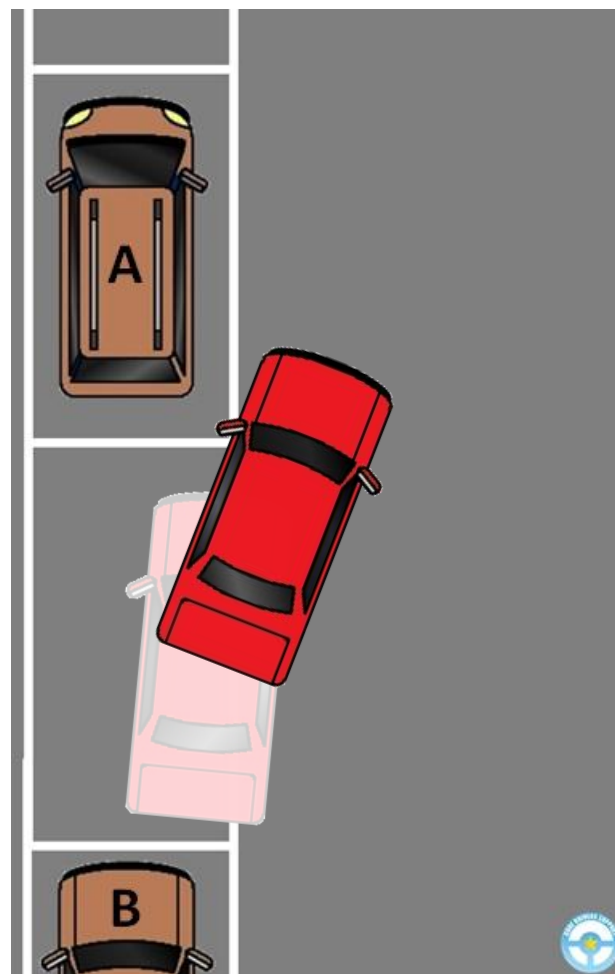
角度がきついと…

左へ深く進入し過ぎてしまいます



角度がゆるいと…

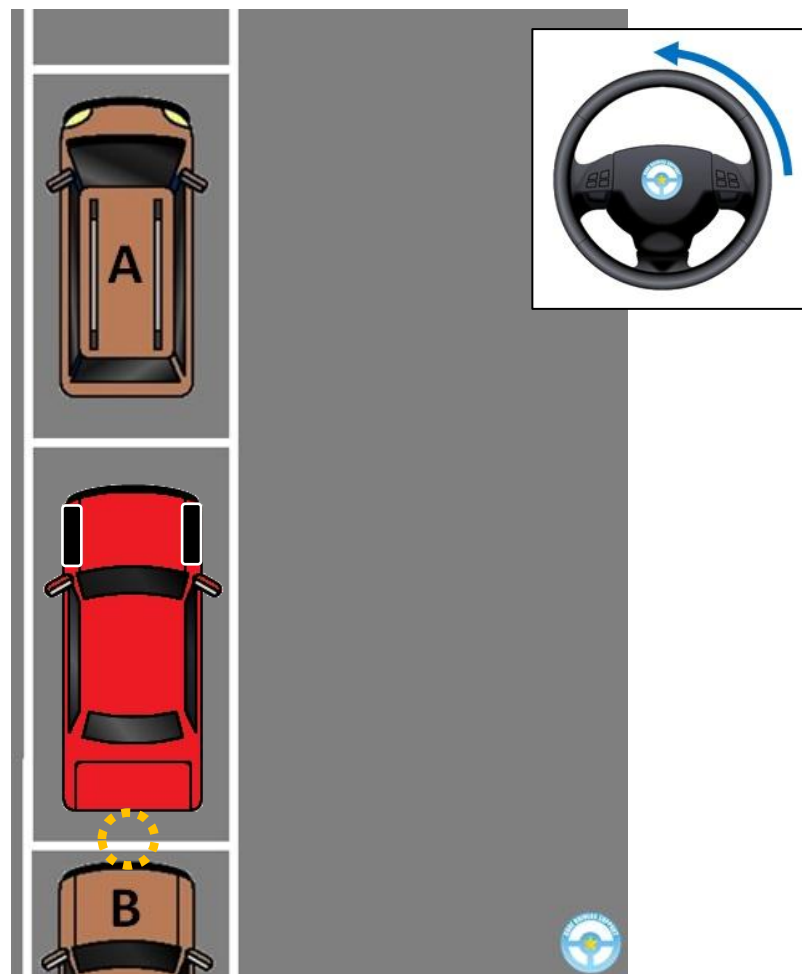
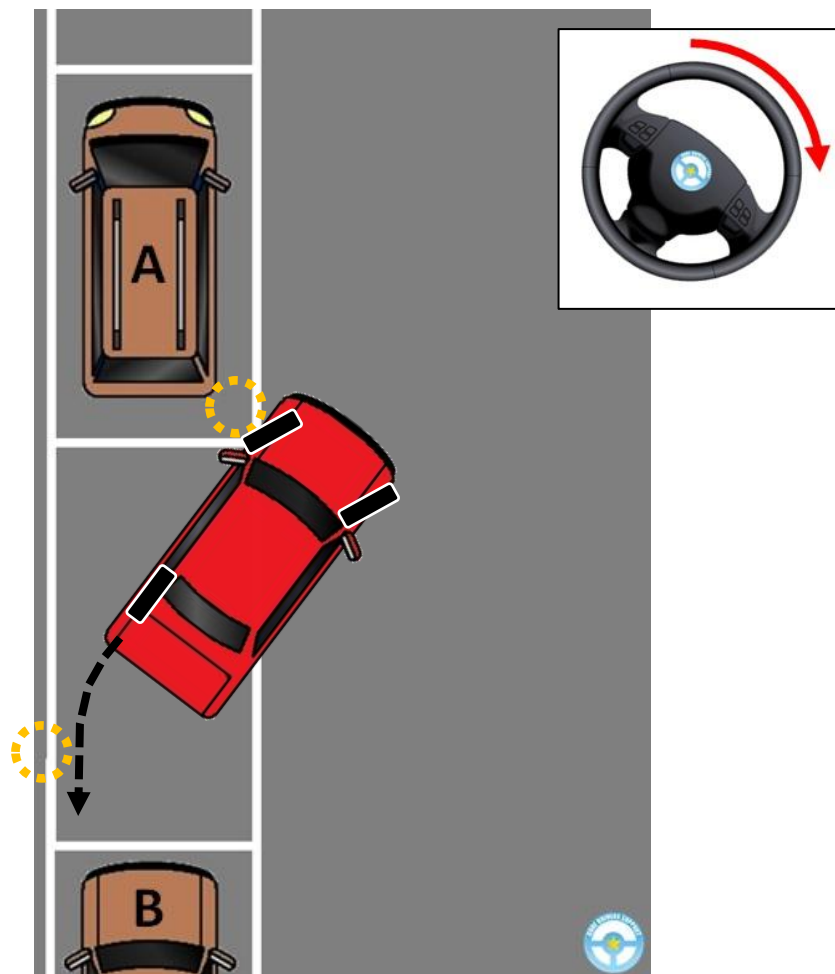
左へ寄せることができません



# 誘導③

A車右後部と左後輪の寄り具合に注意しながら、ハンドルを右に回す

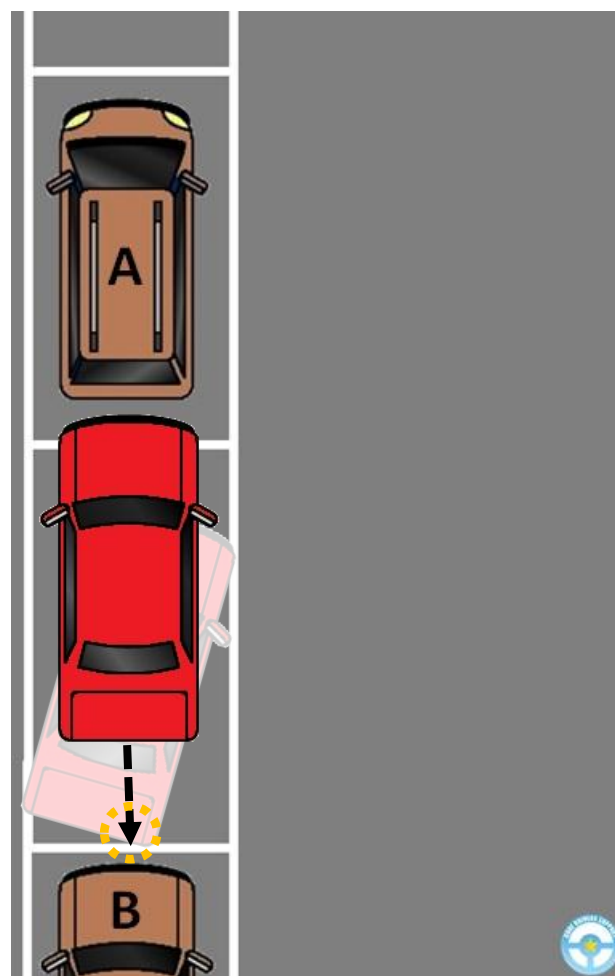
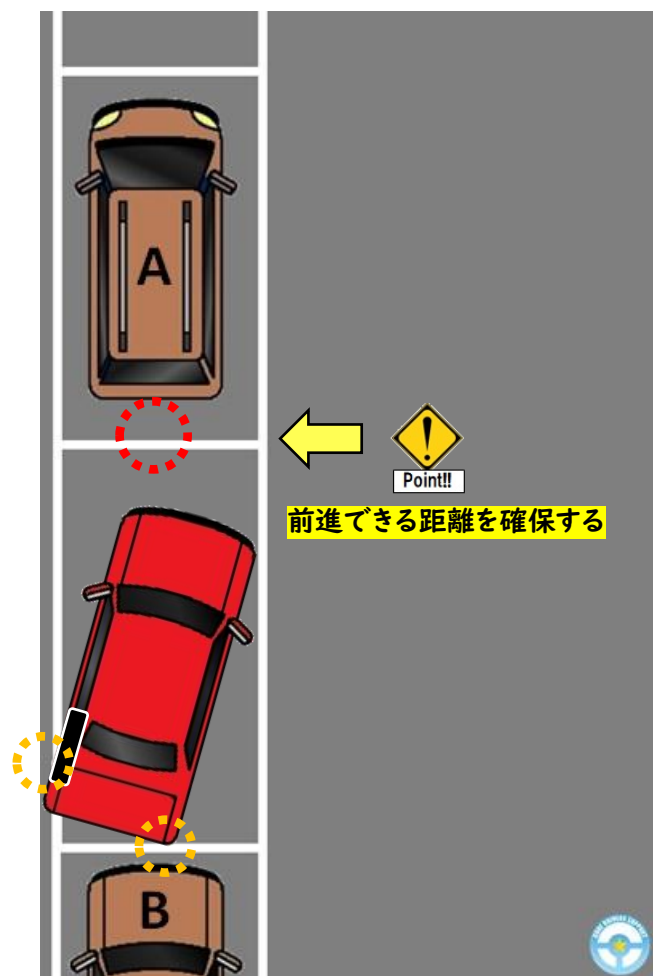
後続車Bに注意しながら後退し、平行になるようハンドルを真っすぐに戻す



# 効果的な誘導方法

左後輪に注意しながらできる限り左に寄せ  
**かつ**、後方にも注意しながらできる限り後退して、前進できる距離を確保する

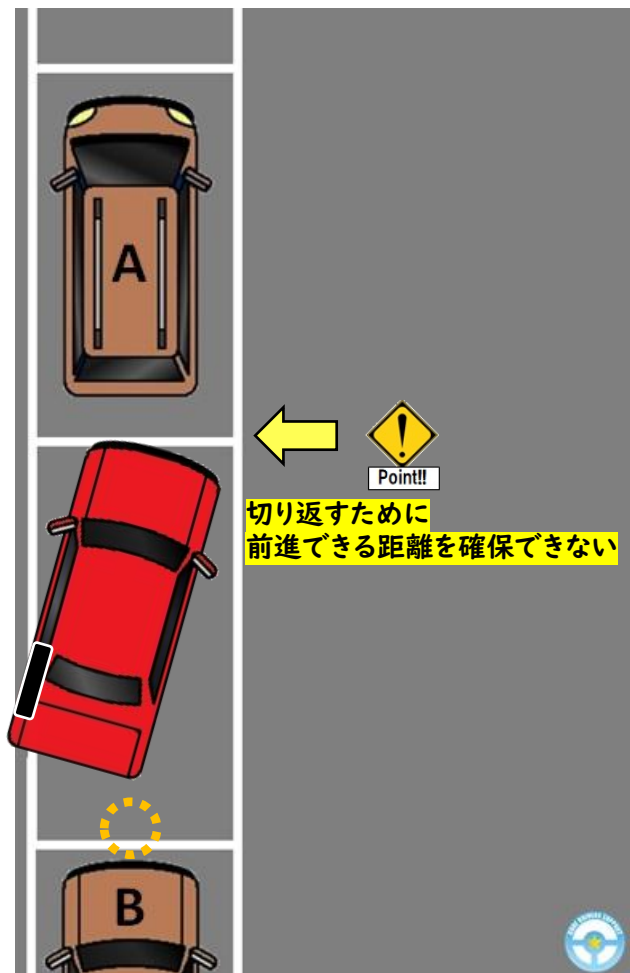
左へ前進して平行にし、真っすぐ後退する



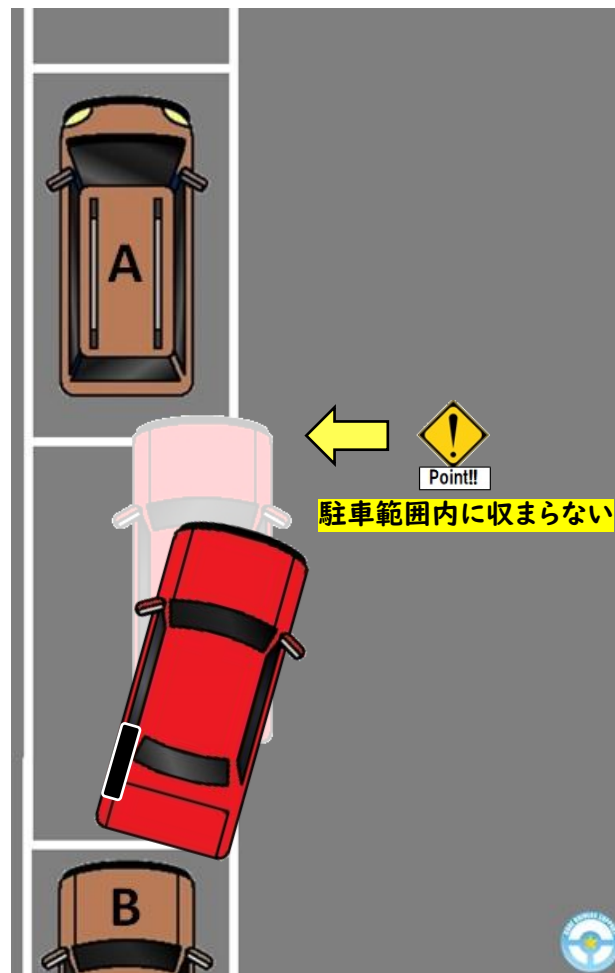


# 誘導方法の悪い例

左へ寄せることだけを考えて後退できていないと、切り返すために前進する距離を確保できません



左へ寄せることができていると、切り返しても駐車範囲内に収まりません



# 出張ペーパードライバー講習については

神戸ドライバーズサポート

検索



で、ご確認ください

<https://www.kobe-drivers-support.com/>



**神戸ドライバーズサポート**

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習