

エンジンルーム等の点検



神戸ドライバースサポート

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習

エンジンオイルの点検

①平坦な場所で、エンジン始動前に行う。

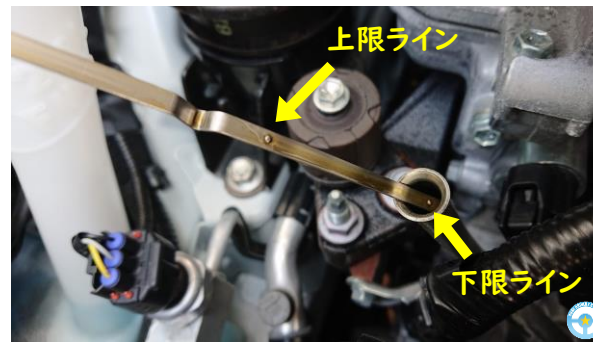
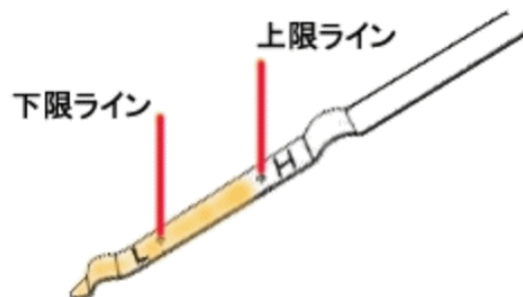
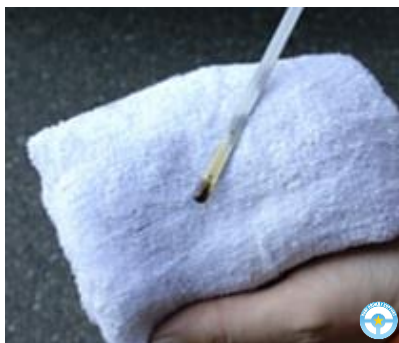
(運転後にオイルを量る場合は、5分以上待ち油面が安定してから行う)

②オイルレベルゲージを抜き、オイルを拭き取る。

(雑巾またはキッチンペーパーを使用する)

③再度いっぱいに差し込んで静かに抜き取る。

④雑巾等でこぼれないよう支えながら量をチェックする。



おおむね **1万km** または **1年毎に1回** 交換が必要

バッテリーの点検



この間に
液の上限があるか
チェック



減っているときは
蒸留水を補充します

インジケータで判断する
液補充不要のバッテリーもあります



2016年12月15日製造



バッテリーの交換

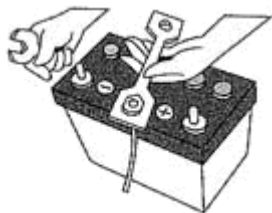
① エンジン止めキーを抜く



② マイナス側のケーブルを外し次にプラス側を外す



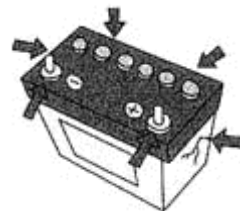
③ バッテリーの取付け金具をゆるめる



④ 古いバッテリーを外し
取付け台とケーブルターミナルを清掃する



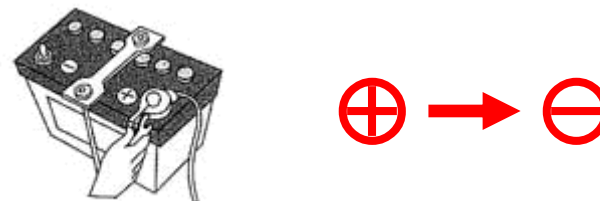
⑤ 新しいバッテリーに異常がないか点検する



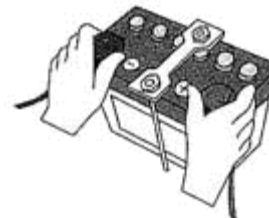
⑥ 取付け台にセットし、取付け金具をしっかりと締め付ける



⑦ プラス側のケーブルを取付け、次にマイナス側を取り付ける



⑧ 端子カバーを取り付ける



ブレーキ液の点検

リザーバータンクの液面が上限(MAX)と下限(MIN)の間にあるか確認します



通常の場合では
車検毎(2年ごと)の交換となります



2年後

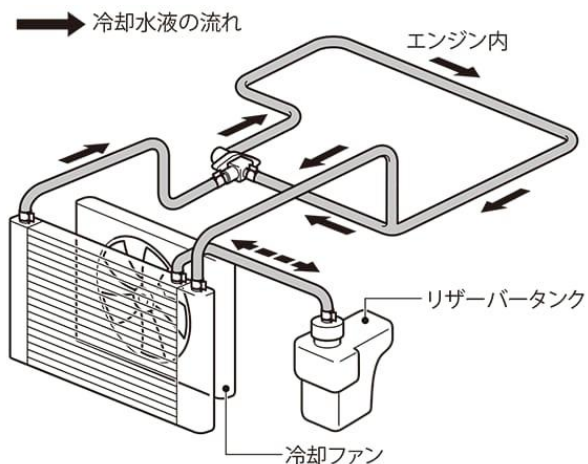
新品

冷却水の点検



通常の場合では
車検毎(2年ごと)の交換となります

中には10年10万km交換不要と
うたったものもあります

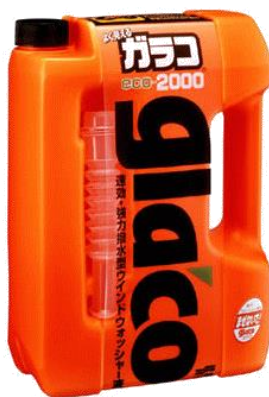


エンジンの過熱状態(オーバー
ヒート)を防ぐために必要です

ウインドウォッシャー液の点検



補充は水でもO.K.



撥水型ウインドウォッシャー液
もあります

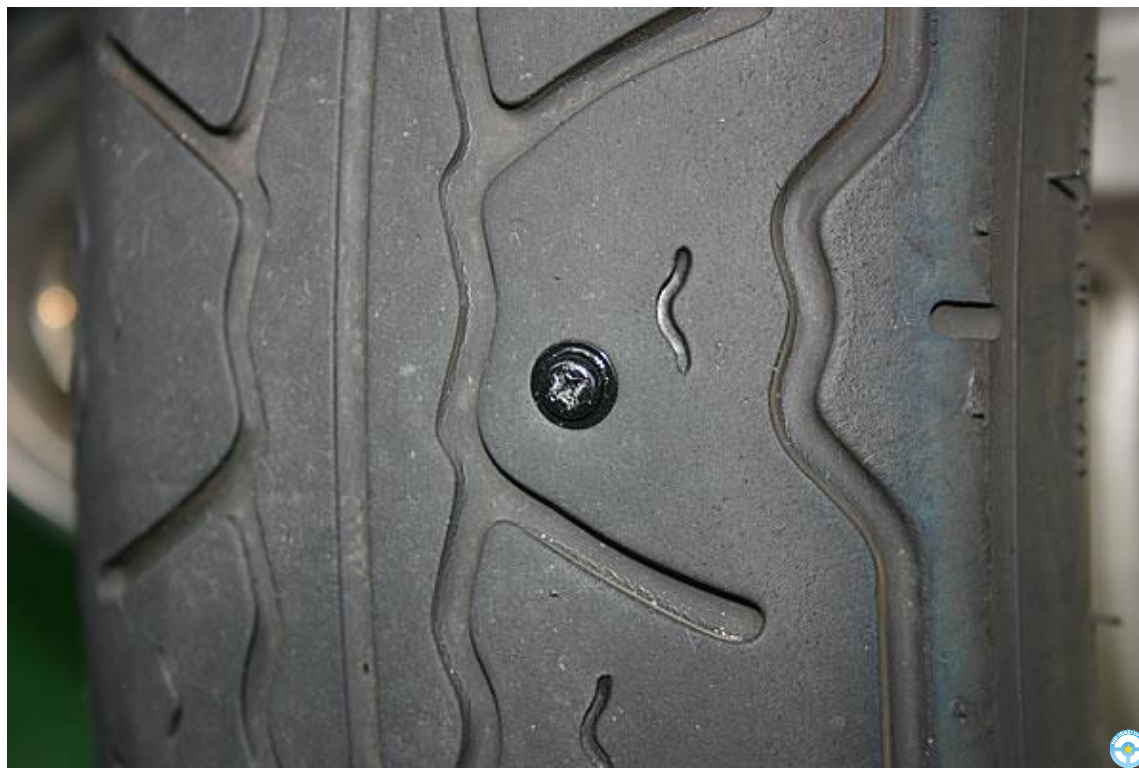
タイヤの点検



2016年第31週製造
(7月24日～7月30日)



釘等が刺さってしまったら…



無理に抜いてしまうと空気が漏れてしまい危険です。
そのままの状態で、すぐ修理に向かいましょう。

タイヤの空気圧の点検



運転席ドアの内側に表示されています

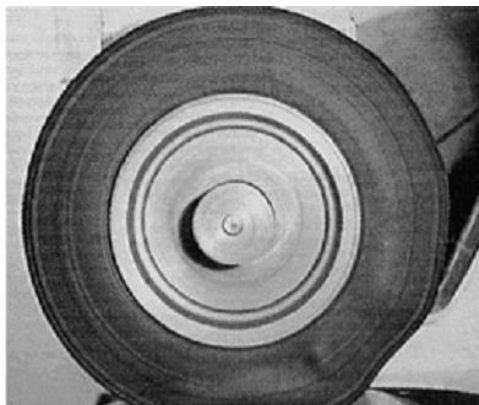
kgf/cm² キログラムフォースパースクエアセンチメートル

kPa キロパスカル

計量法の改正に伴い、タイヤ空気圧の単位は「kgf/cm²」から国際単位の「kPa (キロパスカル)」に変更、統一されました

例えば2.0kgf/cm²は200kPaとなります

スタンディングウェーブ現象



空気圧が著しく低下しているとバーストしてしまいます

気温が下がってくる期間はマメに点検が必要です!



主な警告灯・表示灯

エンジン警告灯



- ・ハイブリッドシステムの異常
 - ・エンジン制御システムの異常
 - ・電子制御スロットルの異常
- など、エンジンシステムに異常があります

ABS&ブレーキアシスト警告灯



- ・ABSの異常
- ・ブレーキアシストの異常

電子制御ブレーキ警告灯



- ・回生ブレーキシステムの異常
 - ・電子制御ブレーキシステムの異常
- など、ブレーキシステムに異常があります

燃料残量警告灯



燃料の残量が約6リットル以下になった



約6リットル以下は、トヨタ車の場合です

パーキングブレーキ未解除警告灯



パーキングブレーキがかかっているとき

充電警告灯



充電システムの異常



バッテリーの充電量を示すものではなく、バッテリーあがりやバッテリー液の減少時は点灯しません

ブレーキ警告灯



- ・ブレーキ液の不足
- ・ブレーキシステムの異常

パワーステアリング警告灯



EPS(エレクトリックパワーステアリング)の異常



車種によっては、サイドブレーキ等未解除の場合にも点灯します

シートベルト非着用警告灯



運転席・助手席シートベルトの非着用

スリップ表示灯（点灯したままのとき）



- ・VSCシステムの異常
- ・TRCシステムの異常
- ・ヒルスタートアシストコントロールシステムの異常



Point!!

VSC・TRC・ABSシステムの作動時は点滅します

EVインジケータ



Point!!

ハイブリッド車のみ

ガソリンエンジン停止中や電気モーターのみで走行しているときに点灯します

READYインジケータ



Point!!

ハイブリッド車のみ

走行できる状態になったときに点灯します

尾灯表示灯



車幅灯、尾灯、番号灯、ヘッドランプ
インストルメントパネルランプを点灯
させているとき

ハイビーム表示灯



ハイビームが点灯しているとき

フォグランプ表示灯



フォグランプが点灯しているとき

出張ペーパードライバー講習については

神戸ドライバーズサポート

検 索



で、ご確認ください

<https://www.kobe-drivers-support.com/>



神戸ドライバーズサポート

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習